

PRESS RELEASE

2022年10月12日
J A F 公認番号：2022-1815

四輪ドライバーも参戦！2022年全日本カート選手権 EV部門8名の参加ドライバー決定と競技用車両のカラーリング発表



レーシングチームあかつき（RTA）が主催者となって開催する、国内初となるEV競技用カートによる2022年全日本カート選手権大会EV部門の参加ドライバーが決定しました。トップカテゴリーで活躍する四輪現役ドライバー2名が参戦。迎え撃つカート界からは女性ドライバー1名を含む、6名の若手ドライバーが初タイトルをかけて挑戦します。

<参加ドライバー>

No.	名前	ふりがな	年齢
1	小高 一斗	こたか かずと	23
2	佐々木 大樹	ささき だいき	30

3	佐野 雄城	さの ゆうき	15
4	富下 李央菜	とみした りおな	16
5	渡辺 カレラ	わたなべ かれら	18
6	大槻 聖征	おおつき しょうせい	20
7	諏訪 百翔	すわ はくと	14
8	梅垣 清	うめがき きよし	14

また、競技用車両としてすでに発表済の TOM'S EVK22 の大会用カラーリングが同時に公開されました。EV カートらしく、近未来感のある斬新なカラーリングとなっております。

<EV 競技用カート TOM'S EVK22 について>

国内トップカテゴリーに参戦するレーシングチーム「トムス」が開発した競技用 EV カート「TOM'S EVK22」は、最先端のパワーユニットを搭載し、動力特性に応じた車両開発を行うことにより、全く新しい領域の運動性能を実現。最高速度 120km は従来型のエンジン駆動のカートと比較しても遜色なく 0-100m 加速は 4.0 秒と EV の特性を活かした車両となっております。航続距離は最高 25km で、バッテリーを脱着式にすることで交換をスムーズに行い、長時間の走行を実現できるような仕様となっております。

<全日本カート選手権とは>

全日本カート選手権は、レーシングカートを使った国内カートレースの最高峰シリーズです。ライセンス種別やドライバーの実績に応じて OK 部門、FS-125 部門、FP-3 部門があり、加えて本年度から EV 部門も新設されました（現時点では未開催）。これらは、日本でもっとも速く強いドライバーを決定するシリーズ戦として、国際カートレースやフォーミュラなどの自動車レースに直結する、国内カートレースの最高峰の位置づけとなっております。

公式サイト：<https://www.kart.jp/>

▶本件に関するご連絡先

レーシングチームあかつき（RTA）

TEL:03-5793-1466

Mail:akatsuki@kid-japan.net