

# PRESS RELEASE

2022年10月5日  
J A F公認番号：2022-1815

## 国内初となるEVカートによる全日本カート選手権EV部門 2022年シーズン全3戦の開催が決定！参加申込の受付も開始



レーシングチームあかつき（RTA）が主催者となって、国内初となるEV競技用カートによる全日本カート選手権大会EV部門が全3戦にて開催されることが決定しました。カーボンニュートラル時代に向けEVの普及が急加速する自動車業界において、モータースポーツもまた次の時代を見据えた取り組みとして、社団法人日本自動車連盟（JAF）旗振りのもと、モータースポーツの入門とも言える全日本カート選手権に新たにEV部門を設け、新たなモータースポーツの可能性の追求をしてまいります。

### <開催日程>

10月23日（土）	第1戦	オートパラダイス御殿場（静岡県）
10月24日（日）	第2戦	オートパラダイス御殿場（静岡県）
11月19日（土）	第3戦	モータースポーツジャパン内 お台場特設会場（東京都）

### <参加申込書>

[https://www.kart.jp/wp-content/uploads/2022\\_entry-ev.pdf](https://www.kart.jp/wp-content/uploads/2022_entry-ev.pdf)

### <EV競技用カートTOM'S EVK2について>

国内トップカテゴリーに参戦するレーシングチーム「トムス」が開発した競技用 EV カート「TOM'S EVK22」は、最先端のパワーユニットを搭載し、動力特性に応じた車両開発を行うことにより、全く新しい領域の運動性能を実現。最高速度 120km/h は従来型のエンジン駆動のカートと比較しても遜色なく 0-100m 加速は 4.0 秒と EV の特性を活かした車両となっております。航続距離は最高 25km で、バッテリーを脱着式にすることで交換をスムーズに行い、長時間の走行を実現できるような仕様となっております。

#### ＜全日本カート選手権とは＞

全日本カート選手権は、レーシングカートを使った国内カートレースの最高峰シリーズです。ライセンス種別やドライバーの実績に応じて OK 部門、FS-125 部門、FP-3 部門があり、加えて本年度から EV 部門も新設されました（現時点では未開催）。これらは、日本でもっとも速く強いドライバーを決定するシリーズ戦として、国際カートレースやフォーミュラなどの自動車レースに直結する、国内カートレースの最高峰の位置づけとなっております。

公式サイト : <https://www.kart.jp/>

#### ►本件に関するご連絡先

レーシングチームあかつき (RTA)

TEL:03-5793-1466

Mail:akatsuki@kid-japan.net