

PRESS RELEASE

2022 年 10 月 5 日
J A F 公認番号：2022-1815

国内初となる EV カートによる全日本カート選手権 EV 部門 2022 年シーズン 全 3 戦の開催が決定！参加申込の受付も開始



レーシングチームあかつき（RTA）が主催者となって、国内初となる EV 競技用カートによる全日本カート選手権大会 EV 部門が全 3 戦にて開催されることが決定しました。カーボンニュートラル時代に向け EV の普及が急加速する自動車業界において、モータースポーツもまた次の時代を見据えた取り組みとして、社団法人日本自動車連盟（JAF）旗振りのもと、モータースポーツの入門とも言える全日本カート選手権に新たに EV 部門を設け、新たなモータースポーツの可能性の追求をしてまいります。

<開催日程>

10 月 23 日（土）	第 1 戦	オートパラダイス御殿場（静岡県）
10 月 24 日（日）	第 2 戦	オートパラダイス御殿場（静岡県）
11 月 19 日（土）	第 3 戦	モータースポーツジャパン内 お台場特設会場（東京都）

<参加申込書>

https://www.kart.jp/wp-content/uploads/2022_entry-ev.pdf

<EV 競技用カート TOM'S EVK 2 2 について>

国内トップカテゴリーに参戦するレーシングチーム「トムス」が開発した競技用 EV カート「TOM'S EVK22」は、最先端のパワーユニットを搭載し、動力特性に応じた車両開発を行うことにより、全く新しい領域の運動性能を実現。最高速度 120km は従来型のエンジン駆動のカートと比較しても遜色なく 0-100m 加速は 4.0 秒と EV の特性を活かした車両となっております。航続距離は最高 25km で、バッテリーを脱着式にすることで交換をスムーズに行い、長時間の走行を実現できるような仕様となっております。

<全日本カート選手権とは>

全日本カート選手権は、レーシングカートを使った国内カートレースの最高峰シリーズです。ライセンス種別やドライバーの実績に応じて OK 部門、FS-125 部門、FP-3 部門があり、加えて本年度から EV 部門も新設されました（現時点では未開催）。これらは、日本でもっとも速く強いドライバーを決定するシリーズ戦として、国際カートレースやフォーミュラなどの自動車レースに直結する、国内カートレースの最高峰の位置づけとなっております。

公式サイト：<https://www.kart.jp/>

▶本件に関するご連絡先

レーシングチームあかつき（RTA）

TEL:03-5793-1466

Mail:akatsuki@kid-japan.net